

Teknisk information

DG-Flydespartel FIN

CA-C35-F7 (Iht. EN13813)

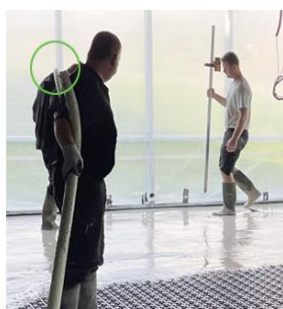
dan-grit Specialsand ApS

Dan-Grit Specialsand ApS
Forumvej 83 Alslev, 6800 Varde
Tlf: (+45) 75269099
Hjemmeside: www.dan-grit.dk

DG-Flydespartel FIN

Kalciumsulfat flydemørtel er af høj kvalitet og særdeles velegnet som opvarmet slidlag.

Da udlægningen af flydemørtel forgår stående er ergonomien betydelig bedre end ved traditionelt slidlag.



Flydende gulvmørtel af kalciumsulfat er en kvalitetsmæssig og økonomisk løsning til at konstruere gulve, og det danner det bedste underlag for ethvert belægningssystem. På grund af mørtelens flydeevne, skaber det en meget jævn overflade, hvilket er vigtigt for at kunne bruge store fliser og moderne designbelægnings. Den høje styrke sikrer maksimal sikkerhed

Ingen deformationer

Deformationer ses som en af de store udfordringer ved traditionelle cementærer afretningslag (Estrich) da disse er ansvarlig for senere sænkning af afretningskanter.

Flydemørtel deformerer ikke, hvilket betyder, at dette problem ikke kan opstå. Kantsynkning sker typisk med cementære slidlagsløsninger. Slidlagets kanter hæver sig indledningsvis i tørrefasen.

Dette skyldes cementærer slidlags kraftige svind. Tørringen af overfladen forårsager ujævn krympning over tykkelsen af afretningslaget. Denne effekt kan sammenlignes med en skive påse eller ost, der ligger åbent på en tallerken, som også buer opad i kanterne med tiden. Efter noget tid synker afretningskanterne igen. På dette tidspunkt er topbeklædningen allerede lagt, kantsamlingerne åbner sig og silikonefuger rives op.

revnede silikonesamlinger skal repareres på det rigtige tidspunkt. Hvis reparationer udføres for tidligt, skal de efterbearbejdes igen senere. Venter du længere, vil snavs og vand trænge ind i kantsamlingerne. Da sænkningen af kanterne er meget mere udbredt i hjørnerne end i de øvrige områder, har den reparerede kantfuge en ujævn fugetykkelse. Især ved høj kvalitetsbelægnings påvirker dette den visuelle effekt og gulvets ædle karakter. Ved at bruge kalciumsulfat flydemørtel undgår man ovennævnte udfordringer.

Ideel til gulvvarme

Kalciumsulfat flydemørtel er særdeles velegnet som opvarmede slidlag på grund af den optimale varmerørsindkapsling, den høje varmeledningsevne og den lave nominelle afretningslagstykkelse. Flydemørtelen absorberer hurtigt varmen fra varmerørene og sender den straks videre til luften i rummet. Dette resulterer i et opvarmet afretningslag, der er energieffektivt og kan reagere hurtigt på temperaturændringer.

Optimal til brug af regenerative energikilder

På grund af den gode varmeledning beskrevet ovenfor er et flydende afretningslag også ideel til jordvarme- eller jordvarmeanlæg eller varmepumper med lave fremløbstemperaturer.



Bedre ergonomi for medarbejderne

Da udlægningen af kalciumsulfat flydemørtel forgår stående er ergonomien betydelig bedre end ved traditionelt slidlag, hvor medarbejderne arbejder i meget dårlige arbejdsstillinger.

Teknisk information

DG-Flydespartel FIN

CA-C35-F7 (Iht. EN13813)

dan-grit Specialsand ApS

Dan-Grit Specialsand ApS
Forumvej 83 Alslev, 6800 Varde
Tlf: (+45) 75269099
Hjemmeside: www.dan-grit.dk

Hurtigere byggeri forløb

Lægningsrater pr. støbedag på mere end 1.000 m² pr. dag kan realiseres; installationstiden reduceres væsentligt. Under normale klimatiske forhold kan flydende afretningslag betrædes efter cirka 24 timer og kan delvist belastes efter 48 timer. Efterfølgende arbejde i indretningen kan udføres uden tidstab. Den hurtige udlægning af store arealer og den hurtige lastkapacitet er med til at spare tid og penge.

Høj planhed

På grund af de gode flydeevner kan der opnås meget jævne afretningsflader. Det er optimale forhold for lægning af fliser og plader i storformat samt for designbelægninger. Derfor kan behovet for spartelmasser minimeres betragteligt.

Lav nominel afretningslagtykkelse

Den høje bøjningstrækstyrke af et kalciumsulfat flydemørtel det muligt at reducere afretningslagtykkelsen med op til 20 % sammenlignet med konventionelle afretningslag. Højden opnået på denne måde kan bruges til yderligere varme- og trinlydisolering. Vægtbelastningen er lavere og en optimal forudsætning for brug ved renovering.

Ingen forstærkning

På grund af den høje styrke, især på grund af den høje bøjningstrækstyrke, kan armering også undlades i flydende afretningslag under natursten og keramiske belægninger fratages. Armering forbedrer ikke afretningsens bæreevne, som det ofte antages. På den anden side fordyrer det monteringen af afretningslagskonstruktionen og, hvis det senere bliver nødvendigt, også afmonteringen, da dette besværliggøres meget.

Fugefri indbygning

Kalciumsulfat flydemørtel hærder med lidt stress og viser meget lidt deformationsadfærd. Dette gør det muligt at fremstille afretningsfladen med få fuger. Udover konstruktionsfuger skal der kun arrangeres kantsamlinger og ved store arealer eller opvarmede afretningslag bevægelsesfuger.

God tørreadfærd

Flydende afretningslag tørrer jævnt ud på grund af deres porestruktur. På grund af den lave lagtykkelse opnås den nødvendige belægnings til afdækning mindst lige så hurtigt som med konventionelle afretningslag under samme byggepladsforhold. Da kalciumsulfat flydemørtel kan påvirkes med gulvvarme på tredje dagen efter støbning kan udtørring accelereres betydeligt.

Flere fordele ved flydemørtel

Ved et kalciumsulfat flydemørtel skyldes byggematerialets kemiske og fysiske egenskaber:

- Ingen deformationer
- Optimal til gulvvarme – gulvvarme kan ibrugtages 3 dage efter støbning.
- Optimal til brug af regenerative energikilder (lavtemperatur systemer)
- Bedre ergonomi for medarbejderne
- Hurtigere forløb i byggeriet
- Høj planhed
- Lavere nominel afretningslagstykkelse
- Ingen behov for armering
- Nærmest fugefri
- Gode udtøringsværdier

Produktdatablad

DG-Flydespartel FIN

CA-C35-F7 (Iht. EN13813)

dan-grit Specialsand A

Dan-Grit Specialsand ApS
Forumvej 83 Alslev, 6800 Varde
Tlf: (+45) 75269099
Hjemmeside: www.dan-grit.dk

DG flydespartel er en fabriksblandet, laboratoriekontrolleret lydespartel på calciumsulfatbasis til anvendelse i bolig- og kontorbyggeri indendørs. Produktet består af calciumsulfatbindemidler, mineralske tilslag og tilsætningsstoffer til forbedring af bearbejdningsegenskaberne. Takket være sin fremragende varmeledningsevne er dette produkt ideelt til tyndlagsgulvvarmesystemer. Ikke egnet til vådrum med stor vandpåvirkning.

Egenskaber: Dan-Grit Flydespartel FIN			
Lagertykkelse:	8-<20 mm	pH:	≥7,0
Trykstyrke:	> 35 MPa	Kornstørrelse:	0-1 mm
Bøjningstrækstyrke:	> 7 MPa	Forbrug :	Ca.17 kg/m ² pr. cm lagtykkelse
Varmeledsevne(W/mK):	Ca.1,8-1,9	Vandbehov:	Ca. 4,5-4,75 l. pr. 25 kg sæk
Svind/krymp (28 døgn):	< 0,2 mm/m	Forbrug:	1,8 kg/mm/m ²
Flydemål:	245-260 mm (ring 68 x 35 mm)	Brandklasse:	A1, ikke brandbart
Belægningsklar:	<= 0,5% CM-%		
Gangbar efter:	24 timer		

- Sikkerhedsdatablade kan rekvireres.



Teknisk data

- ✓ **Arbejdstemperatur:** Bør ikke anvendes v/temp. under +5° og over +35°
- ✓ **Åbningstid:** Ca.45-60 min fra blanding til nivellering
Beskyt mod træk de første 2 dage
- ✓ **Farve:** Grå
(indfarvet på bestilling)
- ✓ **Holdbarhed:** 6 mdr. fra prod.dato v/korrekt tør opbevaring.
I Silo er produktet stabilt i 3 måneder
- ✓ **Opbevaring:** Tørt og frostfrit. Gerne "løftet" over jorden.
- ✓ **Kornstørrelse:** 0-1 mm
- ✓ **Emballage:** 20 kg - Big-bags - løst i Silo.

Underlag

- DG-flydespartel anvendes til fremstilling af flydespartel på cementbaserede underlag, calciumsulfatunderlag og beton.
- Ved anvendelse som forbindelsesspartel skal underlaget rengøres grundigt, og beton- og mørtelrester fjernes. Underlaget skal have en overfladetrækstyrke på mindst 1,0 N/mm², være tørt, revnefrit og bæredygtigt. Cement- og calciumsulfatbaserede underlag skal forbehandles med hæftegrund, evt. to gange ved stærkt sugende underlag. Brug specielle hæftegrundere til magnesiumoxid- og asfaltunderlag. Ved opstigende fugt skal passende tætning iht. DIN 18195 anvendes.

Forarbejdning og bearbejdningstid

- DG-flydespartel kan bearbejdes med alle gængse maskiner til flydespartel. Følg maskinproducentens anvisninger. Konsistensen skal være korrekt: Flydemål 245mm – 260mm (Hågermantråger) på tør skive.
- Under hærkning må der ikke samles vand på overfladen. Kontroller løbende under arbejdet. Rør straks efter hærkning til ønsket højde, og niveller med tandspartel. Bearbejdningstid er ca. 45-60 minutter fra blanding til nivellering.

Bemærkninger

- Beskyt mod træk de første 2 dage efter udlægning.
- Temperaturen under bearbejdning: mellem +5°C og +35°C.
- Ingen tilsætning af fremmedstoffer.